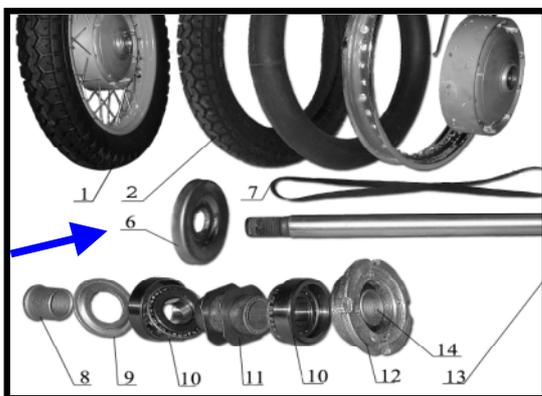


走行中の擦過音について

ホイールローテーション後や横Gの掛かるコーナーリングにおいて側車輪より金属が摺れる音が発生することがあります。アクスルナットの緩みやホイール・ベアリングの遊び過多などメンテナンス不備が原因の場合もありますが多くの場合はブレーキパネルとホイールドラムの縁との間隔が不均衡でコーナーリング時の歪で接触しています。



解決方法

- 1 上図6のカバーが素手で回るようでは締付けトルク不足です。アクスルナットの割りピンを抜き取り適切なトルクで締付け緩み止めのため新しい割りピンで固定します。
- 2 1の状態ホイールベアリングの遊びを点検します。遊びが多い場合はマニュアルに従い適切な遊びに調整します。
- 3 1、2の状態擦過音が消えない場合はドラムの縁がブレーキパネルと接触する場合はドラムの縁を全周ディスクサンダー等で研削する。(手を切らないよう角をヤスリで仕上げる。またはアクスルにシムプレートを挿入する。(3ミリ程度まで))