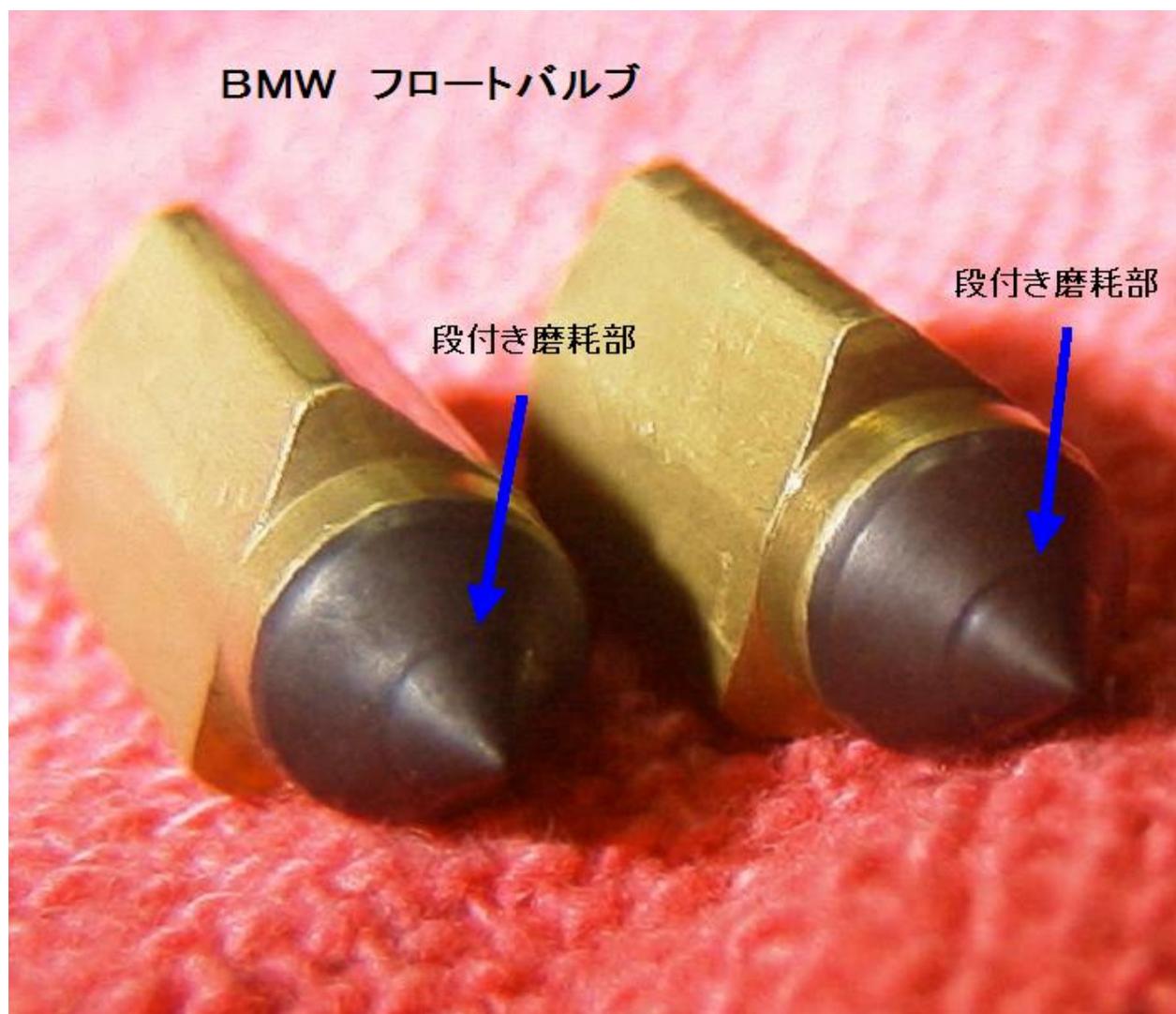


オーバーフロー

燃料に異物が混入してバルブに引っかかり燃料が漏出することをオーバーフローと言いますがフロートバルブ先端の当たり面が磨耗硬化してくると燃料の計量が制御できなくなりアイドリングや低速走行時にもオーバーフローを起こします。規定以上に燃料が供給されてしまうので混合気は濃くなりアイドリングが低下してストールしやすくなります。

目視で天使の輪が確認できるようだとオーバーフロー症状が出ていると思って間違いありません。



Spezialist fur EDEL BOXER in Chiba seit 1997

HOME PAGE = <http://www013.upp.so-net.ne.jp/CRIMECA/index.htm>