

## 68の車輪 (動画紹介)

「68？」 前後19インチだね。僕のは69だから前後18インチだ！

いいえ、ロクハチではなく、ロクジュウハチの車輪である。

東京オリンピックの翌年1965年の記録映画でクリメカのある工業団地の一角にある

現・新野田変電所の変圧器を日立から運び込む物語である。

整備前後のテストコースとして近辺を頻繁に走行しているので馴染み深いです。

なぜ国道16号を使わないのか？ そう当時はまだ開通していなかったのです。

いまなら柏駅から車で30分程度の道程に5日も掛けて運搬しています。

映像中、明治時代にお雇い外人が設計開削した利根運河も出てきます。

当時は既に御役御免で塞がれていて、その土手をトレーラーが通過しています。

現在、同所には水門があり年に数週間のみ水質浄化のため通水させているとの事です。

1955年、R68の後継モデル「ロクキュウ」も1960年に「S」が付いて

R69Sとなりミュンヘナー最後のフラッグシップになりました。

<http://www.kagakueizo.org/2009/03/post-72.html>

\*\*\*\*\*

Spezialist fur EDEL BOXER in Chiba seit 1997

HOME PAGE = <http://www013.upp.so-net.ne.jp/CRIMECA/index.htm>