

リア・ブレーキの効きムラ モノサス・リア

リアブレーキを掛けるとブレーキペダルが上下しスムーズに減速できないことがあります。言い方を変えると「ブレーキの効きムラ」です。

R・ホイールは4本のボルトで固定されていますがこのボルトで芯を出しているものではありません。インロー式と呼ばれる方式で芯を出しています。

下記画像の青矢印部分がインローのメス側になります。



ホイール側（赤矢印）はオスになります。画像でも赤サビが出ていますがサビや異物が噛み込んでいるとホイールは横振れが出て、ブレーキもドラムが芯ズレ状態になるので効きムラが発生します。

対策1. ホイール装着前に嵌め合い部分／接合面の清掃を行い異物を除去します。

対策2. 上記で改善しない場合は製造加工時にズレた可能性もあります。

ホイール固定位置に指定はありませんので45度ずつ4通りの組み合わせがあります。いちばんシックリする位置を探してマークしておけば問題解決です。

P S ドラムブレーキでシューの当たりが片側に偏っている場合などの時もブレーキカムを反転させるとタッチが良くなり制動性能が上がることがあります。



CRIMEGA