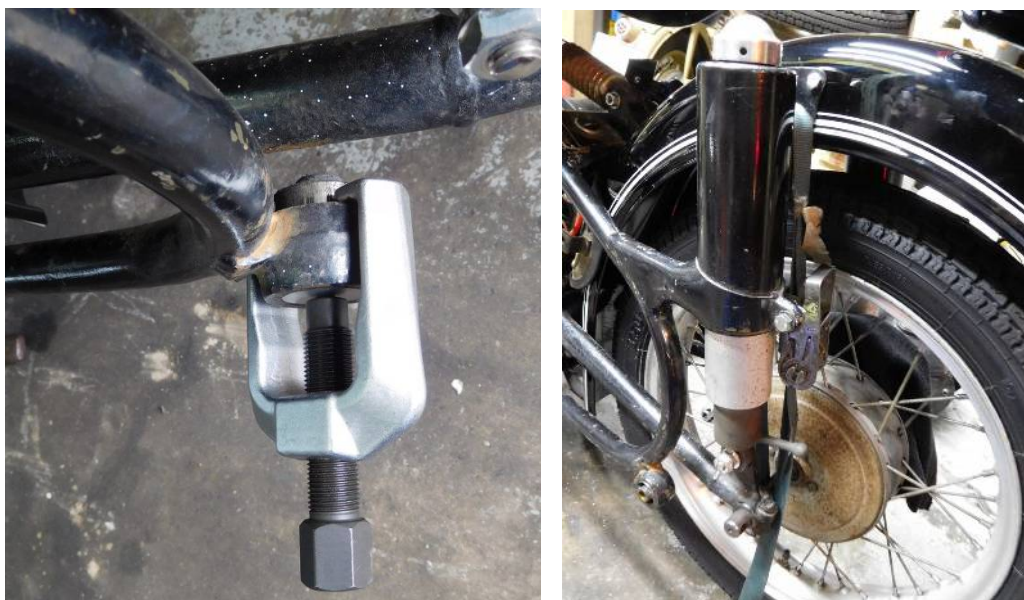


マフラー・マウント交換工具 BMW・R27専用

出力アップで顕在化してきた振動対策としてR27は自動車同様のエンジンマウント方式を採用した。エンジン／ギアボックスがフローティングになっていれば連結されている排気管やマフラーもフレームに対してフローティングされていないとガスケットやマウントに負担が掛かるためクラックが入り、マフラー脱落に発展する恐れもあります。

R26まではコーン型ラバーダンパーを挟み込んだ分解構造となっていますがR27はサスペンションの固定部と同じサイレントブロックがフレームに圧入されています。経年劣化でラバーが切れ、ダンパー機能が喪失してもフレーム本体に圧入されているため脱着ができるサスペンションユニットと異なり簡単に交換することが出来ません。

このたび作業の効率化を考え、マフラーだけ外した状態でマウントを交換できるような工具を企画しました。マウント交換に必要な工具は19ミリ用のスパナのみです。



ブッシュに押しコマを当てプーラーで押し出す タイダウンベルトでサスを圧縮している図

サイレントブロック押し出し時にブロックがスイングアームに干渉する場合、センタースタンドを外し車重が掛かればクリアーできます。またタイダウンベルトがあればスタンドを掛けた状態で作業可能です。

R27・マフラー固定部専用ラバーブッシュ交換工具

¥8,000 消費税別

内容：プーラー 押しコマ(焼入れ品) ※ラバーブッシュ(部品)は付属しません

CRIMECA