

キックペダル・コッター抜き工具 R25-R100GS

基本設計の古いBMWはシフトペダルやキックペダルの固定にコッター式を採用しています。

キックペダルは旧OHV（2V-R）最後のR100GSまで踏襲されていました。

コッターボルトの締め付け具合で角度が変わる、角度調整が出来ないなど使い勝手はよくありません。シフトペダルが排気管に当たりシフト困難になったり、キックペダルがフクラハギに当たったりします。

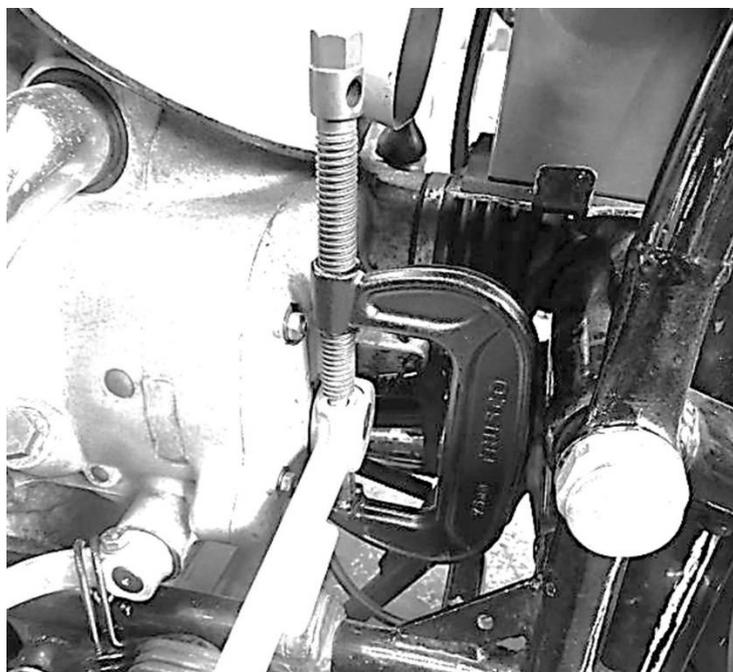
ペダルの脱着は本来、当て金を載せてハンマーで叩き出すのですが手元が狂ってキズ付けたり、コッターのネジ山がつぶれ再利用できなくなったりと気を使う作業となります。

また大きなストレスを掛けてよい場所でもないので作業機会が多い当店では工具を作り使用しています。専用工具は丁寧確実な作業に寄与しています。

自転車も1970年ごろまではコッターボルトを使ったコッタード・クランクが使われていました。

学生ズボンの裾がよく引っ掛かり破れるなどあまり良い思い出はありません。

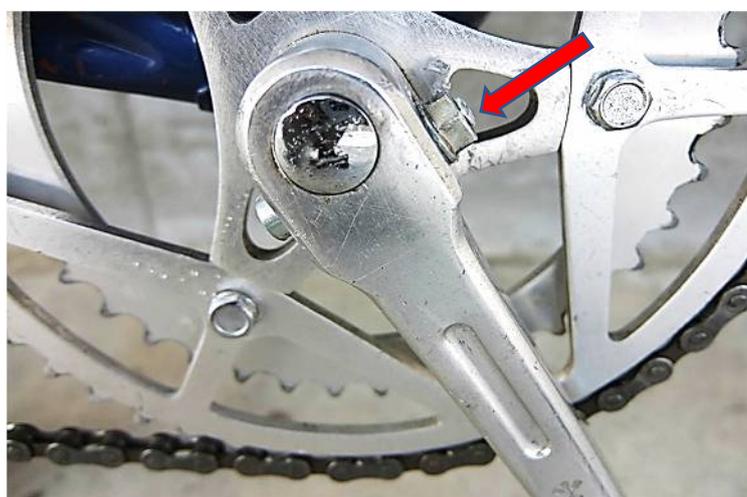
コッターの緩んだまま走って「カッコン、カッコン」いわせて走っているママチャリもよく見ました。



R50-69S キックスター脱着作業



コッターボルト・ナット



スポーツ自転車 前二段 コッタード・クランク

CRIMECA