

もっと光を メア・リヒト

1955年に発売されたR50は6Vモデルでヘッドライトは35/35Wが装着されていました。

特に暗いというわけではなく、6V仕様の自動車も当時はまだ多く残っていました。

主にヨーロッパで使われるBA20dと呼ばれる口金を持つバルブはレンズカットの問題で35Wまでしか認められていないようです。オフロード・オンリーの表示のより明るいバルブもあるようです。

フランス仕様は非対称レンズを用意して6V45/40Wが使えるようになっていました。

現在、保安基準では昭和38年以降製造のモデルは1万5千カンデラの光度が求められます。(それ以前は1万カンデラ) 新車当時の性能なら検査クリアできたのでしょうかが経年でリフレクターはくすみ、ハーネスは劣化、スイッチも劣化で抵抗が増加して電圧降下を起こしています。当然、ダイナモも規定の電圧7.4Vまで上がらなければ十分な光度を得られません。ライトリレーを標準で取り付けられたのはR90Sの/6シリーズからで、それもディマースイッチを経由して電流が流れるタイプです。

リレーを介さないとバッテリーから出た配線はイグニッション・スイッチに入り、ハンドルスイッチに回り、ハイカロー・ビームに辿り着きます。特にハンドルスイッチの配線は細いため熱を持ちやすく、古くなると緑青を発生させて電圧降下を起こします。バッテリーで6Vプラスでも長い道中のロスで5Vちょっとまで落ち込みます。明るくなるはずはありません。ハーネスをすべて引き直しても構造的なものなので電圧降下は無くなりません。リレーを組み込んだハーネスを取り付ければロスは著しく減少して光度は回復します。新たに回路を作ると煩雑になりますが既存の回路を流用した回路ならスイッチはそのまま信号電流として使えます。老朽団地の外配管設置と同じような物です。

参考用に回路図をご紹介します。

回路図ではH4のソケット用となっていますがコネクター/端子を交換すれば当時のBA20dバルブでも使えます。また12Vで使う場合はリレーも12Vにします。

※ハーネスキット装着で保安基準以上の光度実現を保証するものではありません。

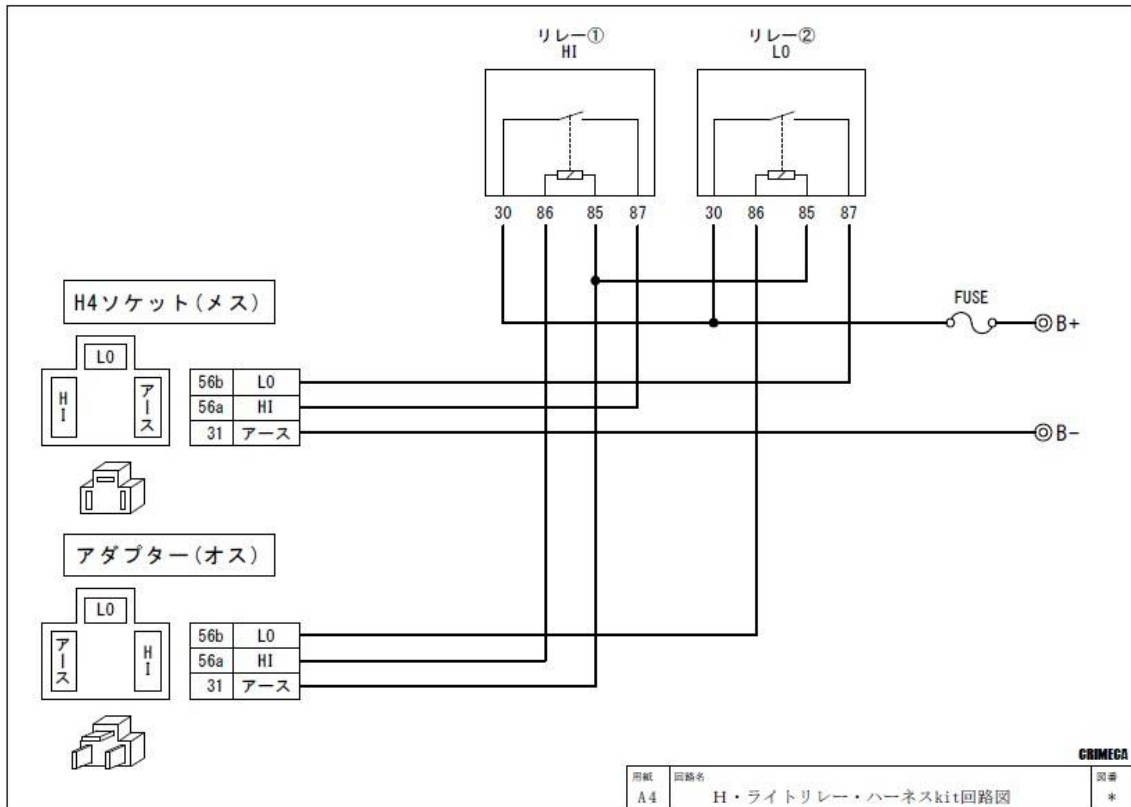
Sonderausstattung
Special equipment
Equipement spécial

- Scheinwerfer für Frankreich, asym. Scheinwerfer, Kofferrträger, Gepäckträger
- Headlight for France, asym. headlight, luggage carrier, suitcase rack
- Phare, exécution pour la France, phare asym., porte-valise, porte-bagages

Teil-Nr.	Stück/E							Sym- bol	Teil-Benennung	Denomination of parts
	R 50	R 50-2	R 50-5	R 50	R 50-2	R 50	R 50-5			
62 12 8050027	1	1	1	1	1	1	1	Scheinwerfer für <u>Frankreich</u> kpl. Scheinwerferglas Reflektor Lampensockel für 3-Stiftsockel	Headlight for France kpl. Headlight lens Reflector Lamp base for three pin socket	
63 12 8050150	1	1	1	1	1	1	1			
63 12 8050132	1	1	1	1	1	1	1			
63 12 8050161	1	1	1	1	1	1	1			
63 12 8050151	1	1	1	1	1	1	1	<u>Asymmetrischer Scheinwerfer</u> Streuscheibe Reflektor Biluxlampe A 6V - 45/40W	Asymmetric headlight Beam spread disc Reflector Bilux bulb A 6V - 45/40W	
63 12 8050165	1	1	1	1	1	1	1			
07 11 9978008	1	1	1	1	1	1	1			
07 11 9978243	3	3	3	3	3	3	3			
								Gühlampe H 6V 2W für Standlicht, Ladekontrolle und Leerlaufan- zeige	Bulb H 6V 2W for parking light, charging control and idle running indicator	

BMWカタログより フランスはドイツ語でフランクライヒと呼びます ちなみにドイツのことをフランス語で「アルマーニュ」と呼びます それぞれフランク族の土地/アレマン族の土地といった意味です

ヘッドライトリレー・ハーネス回路



下図はリレー1個でハイ/ローの切り替えができますがバッテリーからイグニッションSWまでは既存のハーネスを経由するので配線劣化が進んでいると十分な効果が得られない恐れがあります。

