

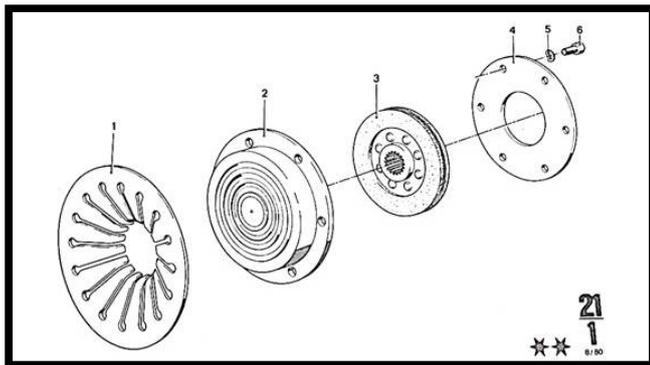
教習所専用クラッチ 幻の発進らくらく仕様

BMW伝統の乾式単板クラッチはモデルによって差はありますが一般的な湿式多板式よりクラッチミートに気を使います。1969年から採用されたクラッチプレートは高出力対応をメインに考えられていたので先行モデルのR69Sや後継モデルの1981年モデルより食い付きが強く、また冷間時よりエンジンが充分温まってからの食い付きが激しいようです。渋滞路でのゴー・ストップでは非常に気を使います。新シリーズの出力向上でクラッチ滑りを念頭にした材質選びだったと思われます。その特徴で「べったんクラッチ」などと呼ぶオーナーもいます。

ドイツ国内では専用の運転練習コースがないので教官と路上で練習します。苦情が多かったのだと想像するのですが1978年から登場したR65/45シリーズにはドライビングスクール用のクラッチプレートの設定がありました。現品を見たことがないのですが後継モデルに採用されたファイバー系のタイプを先行採用したのと思われる。ノーマルはメタル分の多いブレーキパッドのような材質でしたが1981年以降のモデルでは半クラッチやシフト向上のためクッションプレートを組み込んだファイバー系材質を採用しました。後にメタル系もファイバー系に変更されて「べったんクラッチ」は解消されました。

材質変更で攻撃性も低くなり、素材自体も摩耗し難いのでとても経済的になりました。

R65系のクラッチは専用設計で/5-7用より小径になっているため互換性はありません。



部品構成は兄貴分と同じ、大きさは異なる

教習者と判るよう目立つベストに教習所の文字

Nr.	Teile-Nummer	Symbol	Benennung
	21 1	8/80	**→Fg Modell 81
1	21 21 1 237 573		KUPPLUNG / CLUTCH / KOPPELING / KC
2	21 21 1 237 567		Tellerfeder / Diaphragm spring / Schotelveer
3	21 21 1 237 571		kpl. Druckplatte / Pressure plate / Drukgroe
	a21 21 1 232 764		Kupplungsscheibe / Clutch plate / Koppeling
4			dito
5	a) für Fahrschule / for driving school / voor autorijschool / för körskola		
6	pour auto-école / per scuola guida / para escuela automovilística		