

R50-R69S 点火コイル

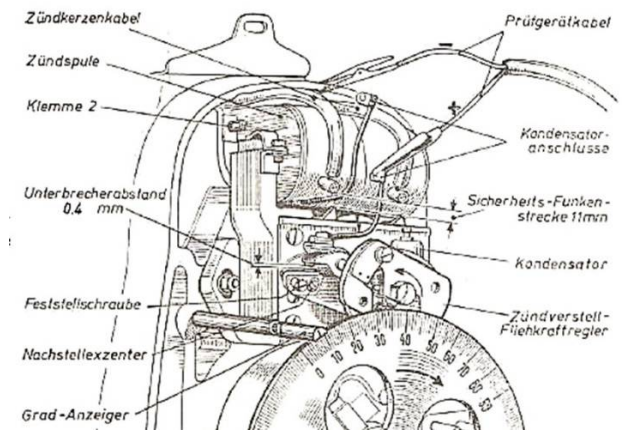
R69Sに装着した場合、始動性が悪いとの報告があり始動性を向上させた新仕様に変更

識別方法 : 2013年 ポイントコードに赤色シュリンクチューブを付加

2015年3月 本体をブルーに変更

抵抗値測定 (クリメカ実測) 測定値が大きく外れる場合や安定しない時は不良です。

	1次 Ω	2次 KΩ
従来品	0.9	20.5
新仕様	0.7	30.4
ブルー2015	0.6	29.5
BMW 純正品	0.6	11.4
ドイツ社外品	0.5	12.8
巻き直し品A	10.5	12.3



左:新仕様(赤印)

右:従来品(アースライン付き)

点火時期調整風景(マニュアル引用)



ブルーコイル(2015→)