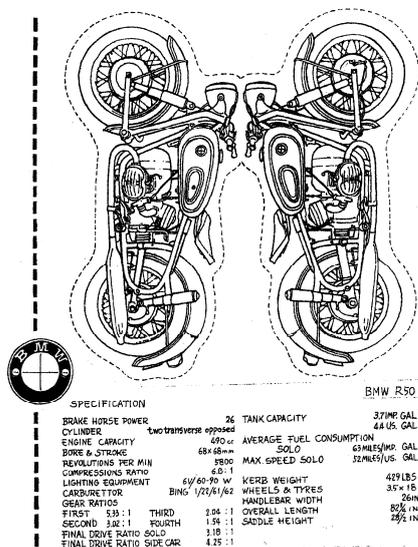


お出掛け前のオマジナイ 運行前点検を鼻歌交じりで

ねんおしゃ・ちえぶく・とうばしめ♪♪

- 1 **ねん**：燃料 残量の確認は大切ですが長期不動車では燃料腐敗で始動性悪化、結露で水分が底に溜まります。「年越しの灯油は不完全燃焼を起こすのでストーブに入れられないこと」は一般的になりました。ガソリンも半年以上動かしていないなら入替えるべきです。そこそこ古くても自動車なら問題なく走ります。チョークを引くと掛かる気配はするが戻すと掛からない。回転を上げるとノッキングするなどの不具合が出ます。屋外やカーポートでの車両保管は温度変化が大きく、外気温が下がると周辺の空気を取り込むため、毎日揮発分が排出され、夕方に湿気た空気を取り込むのでタンク底に水が溜まります。給油した途端、呼び燃料に切り替えた途端に不調になる場合は全量入れ替えをお勧めします。
- 2 **お**：オイル 規定量入っていること。量が増えている場合はガソリン混入の恐れがありそのまま走行すると油膜切れを起こし抱き付きますのでオイルの臭いを嗅いで見ましょう。カフェオレ状態は結露か水が混入している証です。必要なら交換します。
- 3 **しゃ**：車輪 タイヤエアは自然に抜けますので出発前に充填します。低圧のまま走行するとタイヤが空回りしてチューブが燃ってパンクします。ホイールの回転はスムーズかホイールベアリングにガタはないかも確認します。スポークをスパナで叩いて鈍い音が出る場合は緩んでいます。リムが変形しているかもしれません。一旦タイヤ空気を抜いてから増し締めします。緩みっぱなしはスポーク折れに繋がります。
- 4 **チェ**：チェーン：BMWはシャフトドライブなので基本ノーメンテナンスです。
- 5 **ブ**：ブレーキ：前後とも引き摺りはないか、レバー／ペダルの遊びは適正か？
- 6 **ク**：クラッチ：遊びは適正か、ケーブルにほつれや引っ掛かりがないか
- 7 **とう**：灯火類：ヘッドライト、テールライト、ウインカーは正しく機能しているか
- 8 **ば**：バッテリー：電解液は規定レベルにありますか？ターミナルに緩みはないですか？ホーンは大音量で鳴りますか？
- 9 **しめ**：締め付け：ボルトナット、ミラーはシッカリ固定されていますか？ナンバーは落ちていませんか？車検／保険は切れていませんか？洗車、ワックス掛け、磨きも大切な車両維持作業です。部品脱落、破損、緩み、変色、サビ、オイル／グリス漏れなど大事に至る前に発見できれば安全運転につながり、要らぬ出費も抑えられます。

GUTE REISE!



BMW MOTORCYCLES SALES & REPAIR
T-343-0115 775-2 KAMAKAWA MATUBUSHI KITAKATUSHIKA SAITAMA JAPAN

CRIMECA