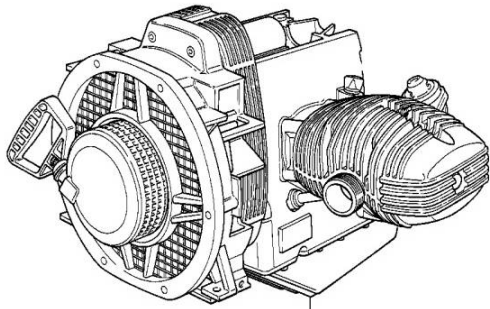


## ファイヤー・エンジン

初めて買ってもらった絵本をよく憶えています。「そらかじだ」から始まる消防車の話でした。小僧クリメカは「空が火事なの？」とピンボケなことを考えていました。BMWのパーツリストを見ていると「特別エンジン」なるカテゴリーがあります。何用かと調べると消防ポンプでした。いざという時に確実に働いてもらわないと困るので信頼性が高いBMWはうってつけかもしれません。旧型OHVの生産が終了した後も歴代のエンジンがその後継を務めています。



A10 800cc エンジン パーツリストより



やはり消防はドイツでも赤なのでしょうか



8年間で5000台を販売



R1200GSベースは50KWを発揮

### Geschichte der Rosenbauer TS

- 1923 Erste Rosenbauer TS
- 1953 TS mit VW Industriemotor
- 1987 TS Fox mit BMW A10 Boxermotor  
Über 6 000 Stück in 60 Ländern verkauft!
- 1997 TS Fox II mit BMW A61 Motor  
elektronische Benzineinspritzung setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Startverhalten und Zuverlässigkeit; 5000 Stück in 8 Jahren verkauft!
- 2005 TS FOX III mit BMW III A67 Motor  
mehr Leistung, nochmals erleichterte Bedienung  
10 % Gewichtseinsparung



KR115\_Päsentation\_D\_2005-01 / Folie 2

歴代の消防ポンプ



4人で運んで消火はじめ

いっぽう日本一のオートバイメーカーであった東京発動機は二輪不振に陥り昭和39年にあえなく倒産、再建後は原点回帰で各種エンジンを開発、可搬型消防ポンプでは50%以上の市場占有率を誇るとある。ある意味BMWとはライバル関係にあります。

B-1級 (44.2kW) 消防隊用モデル **VE90ASTB**  
 B-2級 (44.2kW) 消防隊用モデル **VE80ASTB**  
 B-1級 (44.2kW) スタンダーモデル **VE90AS**

## 日本初 B-1級 可搬消防ポンプ

**初** B-1級 可搬消防ポンプ (VE90AS~TI/90AS)  
自治省令によって定められた「動力消防ポンプの技術上の規格」に基づいた、「最低排水圧力：0.25MPa」「最低排水量：1.5 ml/min以上」「最高排水圧力：1.4MPa」「高圧排水量：0.9 ml/min以上」日本国内の可搬消防ポンプ未だのハイスペックを誇りました。

**最大** 余裕の大排気量 804ml  
可搬消防ポンプのバイオニア、トーハツの技術を結集して完成させた大排気量 2ストロークエンジン、電子制御燃料噴射装置の採用と相まって、過酷な使用環境下でも余裕ある性能を発揮します。

**最強** 最大出力 60ps  
これまでの可搬消防ポンプのレベルを越えたハイパワーを誇ります。4輪放水、大量放水等の要求にも応えます。



軽量で大出力を得るため2ストロークも  
 ちなみに消火器は英語で「ファイヤー・エクスティングイッシャー」と言いますが伝言ゲームなら初期消火に間に合わない気がします。

4人で運べるように折り畳みバーを4本設置



消防バイク 赤バイ CB350がベース



イセッタ・ベースの消防車「レッシ:消し僧」BMW 250cc

ファイヤー・エンジンは一般に消防車と訳しますが自動車が出るはるか前から存在します。据え置きのもの、車輪が付いて火事場に駆けつけられるもの、自転車、バイク、サイドカーにも

**CRIMECA**