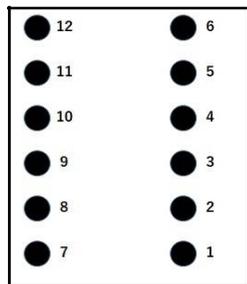


コンビネーション・メーター ピン配列/配線色 モデル別

クリメカ調べ ご利用は自己責任にて JAN.2021



MADE BY MOTOMETER 1973-1995



メーター背面

ピン番号

★1980年までは前輪ブレーキ・マスターが燃料タンク下部にあり(ATE)ブレーキ・フルードの液量確認ができないので警告灯が装備されています。ハイ・ビーム表示灯はタコメーター内にあります。一部モデルではR・ブレーキのフルード警告も連動して表示されます。

- ① /6/7 機械式タコ
1973-1977
- 1 ウィンカー 黒/白
 - 2 オイル・P 茶/緑
 - 3 58計器照明 灰/黒
 - 4 61チャージ 青
 - 5 BKフルード 茶/青
 - 6 ニュートラル 茶/黒
 - 7 31アース 茶
 - 8 ハイ・ビーム 白
 - 9 -
 - 10 -
 - 11 -
 - 12 15入力 緑/黒

- ② /7 電子式タコ (初期)
1978
- 1 BKフルード 茶/青
 - 2 オイル・P 茶/緑
 - 3 58計器照明 灰/黒
 - 4 61チャージ 青
 - 5 ウィンカー 黒/白
 - 6 ニュートラル 茶/黒
 - 7 ハイ・ビーム 白
 - 8 15入力 緑/青
 - 9 -
 - 10 タコメーター 黒
 - 11 -
 - 12 31アース 茶

- ③ /7 電子式タコ
1979-1980
- 1 BKフルード 茶/青
 - 2 ニュートラル 茶/黒
 - 3 58計器照明 灰/黒
 - 4 61チャージ 青
 - 5 ウィンカー 黒/白
 - 6 オイル・P 茶/緑
 - 7 ハイ・ビーム 白
 - 8 15入力 緑/青
 - 9 -
 - 10 タコメーター 黒
 - 11 -
 - 12 31アース 茶

- ④ 1981→モノサス
1981-1995
- 1 -
 - 2 ニュートラル 茶/黒
 - 3 58計器照明 灰/黒
 - 4 61チャージ 青
 - 5 ウィンカー右 青/黒
 - 6 オイル・P 茶/緑
 - 7 ハイ・ビーム 白
 - 8 15入力 緑/青
 - 9 -
 - 10 タコメーター 黒
 - 11 ウィンカー左 青/赤
 - 12 31アース 茶



ウィンカーS/W左側移行

配線図及び現物を参考に作成しましたが変遷もあるためご利用の際は現車や配線図でご確認ください。 OHNE GEWAHR