

ショックアブソーバー・カバー R26-R69S フロント/リア

厚肉シュリンクチューブのご紹介（内径40ミリのチューブは最大20ミリまで収縮します）
アブソーバーの形状が発売当初から変更され段付き形状となりカバー設定がなくなりました。
本体に装着された状態で販売されるようになりました。蘭・KONIも下記と同じ樹脂製の
スリーブが装着されていますが製造移管された豪・IKONには装着がないようです。
装着目的は凹凸走行で撓んだスプリングが接触しても異音発生させないためのようです。
下記純正BOGE製のスリーブは厚み1.5ミリです。今回の商品は収縮時に1ミリ厚になるので
2枚重ねで同等の厚さになります。

収縮温度が120度なのでお湯を掛けても収縮しません。ヒートガンで加熱させるかトーチや
コンロの遠火で試してください。



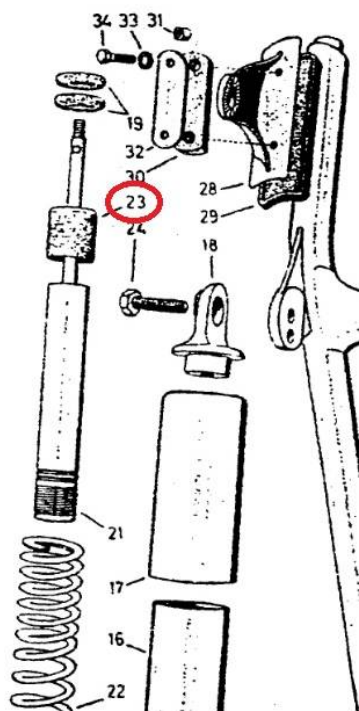
ツライチより3ミリぐらいズラすと綺麗に仕上がります



シュリンクチューブ 利尻産に非ず



ヒートガンで万遍なく温めるとシワがなくなり綺麗に仕上がります この状態で厚み1.2ミリ ユニット外径32ミリ



古いパーツリストでは「23」のように
部品設定がありました但し製造工程が変わり
装着できなくなりました。
その後は部品に装着されて供給



IKON はカバー無しで供給しているようだ

CRIMECA