

6Vメンテナンスフリーバッテリー ジャストサイズ 6V8Ah

FOR BMW R50 – R69S 6V-VERSION

後期モデル搭載大型バッテリー6V12Ahのサイズに合わせて専用アダプターを製作しました。
交換作業を簡略化するためネジ止め式コネクタを採用しました。

MF（メンテナンス・フリー）バッテリーの特徴は

完全密閉式のため液漏れがなく、バッテリー周辺に錆、腐食を発生させません。
自己放電が少なく、放電・充電の繰り返しの強さに強く長寿命である。

クリメカ特選バッテリーバックには

極性確認、誤接続防止のためプラス側には赤色スリーブを入れてあります。
ショートによる焼損・火災防止のためスクリー固定式のドイツ規格フューズボックスを付加しました。
マイナス側にはスクリー固定式コネクタを取りつけています。



バッテリーバック 6V



上：マイナス側 下：プラス側

作業手順・ヒント

スクリー固定式のコネクタ／フューズボックスを採用しているのでケーブルの端末処理が必要です。
電工ペンチ、ニッパなどで既存ハーネスの丸型端子を切断して被覆を5ミリほど切り取り芯線を剥き出しにする。
プラス側の専用フューズボックスに精密ドライバーを用いて接続ください。
次にマイナス側も同様に接続します。

バッテリーの取り付け、取り外し順序

一般のオートバイはフレームがマイナスアースになっているためケーブル脱着の順序があります。

取り外し： マイナスから

取り付け： プラスから

順序が逆だと遊んでいるケーブル端末がフレームに接触してショート、ケーブル焼損の危険があります。

このバッテリーは高性能ですが充電システムの故障・設定不良などにより過充電、充電不良がある場合は著しく寿命を縮めます。また過充電によりバッテリー本体の変形、破裂の危険がありますのでバッテリー交換の際には充電系の点検・調整が必要です。

完全放電させた場合の充電には専用充電器（MF用6V）が必要です。

CRIMECA