

ホイールの回転抵抗

症状

ブレーキシューがドラムと接触していないのにアクスルシャフト・アクスルナットを締めるとホイールの回転が渋くなってしまふ。

原因

ホイールベアリングを保持しているスレッドリング部のオイルシールのサポートプレートが精度が悪く、芯がでていない。

圧入・圧着加工が悪くベアリングと干渉してホイール回転の抵抗になっている。

対策

圧入不良の場合はタガネやポンチで正規位置まで追加圧入する。

芯が出ていなくてスラストブッシュと接触している場合はヤスリなどで接触部分を研削して接触しないように加工する。

ヒント

回転抵抗が大きく、ブレーキシューの干渉か判断がつかない場合はブレーキシューを外して組みなおすとブレーキ由来かベアリング由来か判断できます。



エクスポートホイール



スレッドリング



スラストブッシュ



圧入不良



アクスル締付け不良