

旧車と考古学

BMWの内部資料では

R - 60 / 2R60 (USA) 1800001 - 1819307 の

記述があります。またR - 50 / 2R50 (USA)の記載があります。

18で始まるフレーム番号はアメリカから輸入された車両にしかなかったため

当方でUSモデルと判断しましたがイギリス(オーナー申告)から輸入された車両でも

18ナンバーがありました。したがって「USモデルを含む」と解釈した方が適切かもしれません。

資料によっては左カー用のサイドカーアタッチメントの付いた車両がイギリス向けにあったとなっています。

これなども現物を確認することはまず不可能ですし、現物を見ても後付けかどうかを判断するのは難しいと思います。

なにぶん資料が少ないので持っている材料から矛盾がでないように解釈しています。

新たな発掘で今までの通説が覆ることもあり、考古学みたいなものです。

部品の変更から問題点が見えてきます。これなどはメーカーにとって都合の悪いことなので表には出てきません。

こんなところがまた面白いことです。

当時関わっていた年配者がいればもっとくわしいことがわかるのですが国内では扱い実績が極めて少ないから当時を知っている方はまずいません。イギリスはモーターサイクル大国で多くの車両を扱っていたでしょうから詳しい方がいると思います。英国人ジャーナリストが書いた書籍が販売されていますのでまだお持ちで無ければご購入をおすすめします。