



- 1 フィルターエレメント : オイルを濾過します。
- 2 オーリング : オイルフィルターボトムキャップにはオーリングが装着されています。  
ゴム製品なので経年で硬化、劣化や脱着の際に亀裂が入ったりすることがあります。  
損傷品をそのまま組み込むとオイル漏れの原因となります。
- 3 ラバーインサート : この部品に亀裂や割れがあると濾過性能が極端に悪化することがあります。
- 4 ガスケットリング M14アルミ製 : 使用箇所 エンジンオイル・ドレン部、  
ギアボックス・ドレン部、ファイナルギアボックス・ドレン部  
オイル漏れの原因になるので再使用できません。(都度交換)

上記のオーリングやラバーインサートは損傷や劣化がなければ再使用可能ですが  
部品に損傷があった場合は部品を調達するまでオイル注入もできず作業が止まります。  
予備品を持参していれば不測の事態にも直ぐに対応できます。

オイルフィルターキット ¥3,100 (消費税込み)