

URAL (2WD) 後輪脱着手順

パンク修理やチューブ・タイヤ交換で後輪を外す際の手順です。

センタースタンドを掛けて後輪を浮かす。(またはジャッキアップする。)

デフ側アクスルナット部ワリピンを抜き取る。…………… FIG.01

ワリピンの頭をニッパーで挟みテコのようにコジルと簡単に抜き取れます。

車載のメガネレンチ (SW 22) をナットに掛け緩める。(画像下方の工具)…………… FIG.02

ユニヴァーサルジョイントのヨークが邪魔な場合は側車輪を少し廻して位置をズらす。

アクスル左側のクランプボルト (ボルト側 SW 14、ナット SW 17) を緩め、…………… FIG.03

車載のテーパー棒をアクスルホールに差し入れアクスルを緩め抜き取る。(上方)…………… FIG.02

ドラムブレーキが干渉するのでブレーキロッドのロックナットを4~5回転戻す。…………… FIG.04

ホイールを左方向に平行移動させフェンダーの隙間より後輪を抜き取る。

取り付けは逆の手順で行う。(ワリピンは交換 ブレーキ調整も忘れずに)

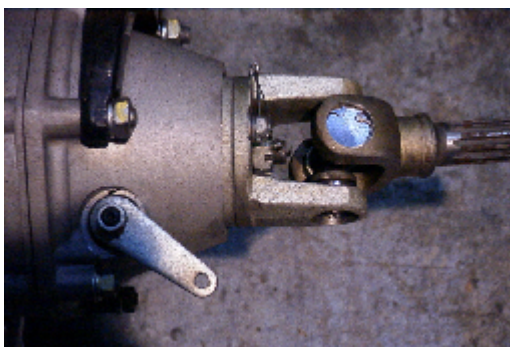


FIG.01

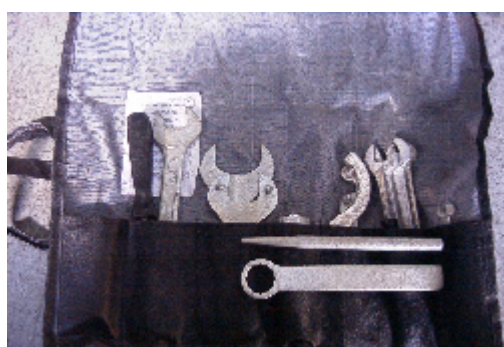


FIG.02



FIG.03



FIG.04