

機関車トーマスの知恵

あるとき仲間の機関車が長い上り坂で緊急停車してしまいました。
その時に限っていつもより多くの車両を引っ張っていたので坂道発進ができません。
蒸気を上げて車輪が空回りするだけです。最後尾はブレーキ車があるので
下がってしまうことはありませんが気が焦るだけでニッチもサッチもいきません。
そこでようやくトーマスの出番です。「こういう時は車両を繋いでいるジョイントを
一杯まで緩めれば上まで登り切れるよ」俄かに信じられませんがほかにいいアイデアは
無いので試してみることに・・・

するとどうでしょう！ 先頭の機関車がゆっくり、ゆっくり発進できました。そして次の車両も
ゆっくりゆっくり動き出しました。次へ次へと・・・とうとう最後尾のブレーキ車まで動き出し、
ついには坂の上まで難なく登ることができました。

ジョイントを緩めたことで車両の重量が分散され車輪の空回りが無くなったからでした。
実はトーマスも昔、同じ失敗をして御隠居の爺さん機関車に助けってもらったことがあったのです。



サイドカーも急な坂道の途中やぬかるみ、雪道で発進できないことがあります。
そんなときにはカー側にハンドルを少し切ってクラッチミートしてみてください。
あら、不思議！ ホイールスピンの止まり上手く発進できたでしょ。